



Tekniska kontoret

Dnr TN 2026/037

Till teknisk nämnd

Revidering av gång- och cykelvägsplan 2026

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner följande revideringar i Vaggeryds kommuns gång- och cykelvägsplan:

- Trafiksäkerhetsåtgärd på Smedjegatan i Skillingaryd tas bort från planen då åtgärden slutfördes under 2025.
- Åtgärden med gång- och cykelpassage utmed Lindegatan i Hok tas bort från planen då åtgärden slutfördes under 2025.
- Åtgärden i Hok med att binda ihop GC-väg från Lindegatan mot busshållplats och tunnel under järnväg samt säkra skolväg från Lindegatan, tas bort från planen då åtgärden slutfördes under 2025.
- Gång- och cykelväg utmed Storgatan, mellan Jönköpingsvägen och Ödestuguvägen i Vaggeryd tillkommer som en prioriterad åtgärd (P12).
- Gång- och cykelväg mellan Landsvägen och gång- och cykelvägen (förlängning av Radhusvägen) i Klevshult tillkommer som en prioriterad åtgärd (P13).
- Gång- och cykelväg från Runstensvägen, vidare utmed riksväg 30 och längs länsväg 817 till idrottsplatsen i Hok tillkommer som en oprioriterad åtgärd (O6).
- Gång- och cykelväg utmed norra delen av Fabriskgatan, mellan Västra Fåglabäcksvägen, vidare utmed Verkstadsgatan och fram till Storgatan, tillkommer som en oprioriterad åtgärd (O42).
- Gång- och cykelväg i Hok från järnvägstunneln, längs med Runstensvägen med anslutning mot gång- och cykelväg på Vaggerydsvägen enligt antagen detaljplan flyttas från mandatperiod 1 till mandatperiod 2 (P1).

Sammanfattning av ärendet

Gång- och cykelvägsplanen revideras årligen. Senaste revideringen beslutades av tekniska nämnden 2025-04-15 § 49.

Ärende

1. Bakgrund

Gång- och cykelvägsplanen revideras årligen. Senaste revideringen beslutades av tekniska nämnden 2025-04-15 § 49.

2. Ekonomiska konsekvenser

Vaggeryds kommuns gång- och cykelplan innehåller en uppskattad kostnad för samtliga gång- och cykelvägar som finns angivna i planen. Gång- och



cykelvägsplanen ligger till grund för framtida budgetarbete. Utbyggnad av nya gång- och cykelvägar samt åtgärder på befintliga gång- och cykelvägar förutsätter att nämnden tilldelas budgetmedel för dessa. Nämnden har också möjlighet att till exempel söka statligt bidrag för bland annat trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

3. Samråd

Inget samråd har skett inför revidering av gång- och cykelvägsplanen.

4. Politiska mål och hållbarhetsperspektiv

Beslutet påverkar främst kommunfullmäktiges mål 1: Hållbar samhällsutveckling. Barnkonventionen, som blev svensk lag år 2020, slår också fast att vid alla åtgärder som rör barn, vare sig de vidtas av offentliga eller privata sociala välfärdsinstitutioner, domstolar, administrativa myndigheter eller lagstiftande organ, ska i första hand beaktas vad som bedöms vara barnets bästa.

5. Verktällighet, uppföljning och utvärdering

Tekniska nämnden reviderar årligen sin gång- och cykelplan där nämnden följer upp genomförda åtgärder samt gör omprioriteringar i planen efter behov och andra omständigheter.

6. Förvaltningens helhetsbedömning

Tekniska kontoret bedömer att revideringen av gång- och cykelvägsplanen har skett enligt tekniska nämndens beslut samt uppkomna behov.

7. Handlingar som medföljer ärendet

Gång- och cykelvägsplan, antagen av tekniska nämnden 2025-04-15 § 49
Förslag till reviderad gång- och cykelvägsplan 2026

Beslutet ska skickas till

Gatu- och parkchef

Handläggare

Hans Göransson (gatu- och parkchef)